

**SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE**

Nehajska 7, 10000 Zagreb

SKP - OIB: 81963583820

<http://www.skp.hr>

Urudžbeni broj: SKP-I-02-18/2016.	Način slanja: teklićem/poštom	Datum: 06.05.2016.	Broj tiskanih primjeraka: 6
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA Uprava za pravne poslove i ljudske potencijale, n/p pomoćnika ministra, g. Stjepana Lončarice Zagreb, Savska cesta 39		Ovjera:	
Poziv na broj:	Broj stranica: 2	PRILOZI:	
Predmet: Osvrt na grubo zanemarivanje čelnika Uprave za granicu na zahtjeve za zaduženjem zaštitne opreme za potrebe sigurnog rada granične policije u željezničkom prometu, obavijest i poduzimanje mjera, traži se			

Poštovani gospodine,

od dana ulaska Republike Hrvatske u Europsku uniju, tj. od 01.07.2013. godine službenici granične policije iz tadašnje PGP Zagreb (nakon ukidanja PGP Zagreb u nadležnosti PP Zaprešić) obavljaju zajednički graničnu kontrolu na Međunarodnom željezničkom graničnom prijelazu Dobova s policijskim službenicima Postaje mejne policije Dobova (PMP Dobova) na teritoriju Republike Slovenije (graničnu kontrolu i pregled svih putničkih i teretnih vlakova). Istovremeno s tim, policijski službenici granične policije RH, odnosno Uprava za granicu preuzela je obvezu primijene slovenskih standarda zaštite na radu, a koje ista uprava sustavno ignorira.

Naime, za obavljanje poslova zaštitnog pregleda vlakova međunarodnog putničkog i teretnog prometa tijekom permanentne zajedničke službe na Željezničkom kolodvoru u Dobovi zahtijeva se uporaba zaštitne opreme i to **industrijske zaštitne kacige, zaštitnih rukavica i gumenih čizama s protu kliznim đonovima**, obzirom da u radu policijskih službenika postoje opasnosti od udaranja glavom o metalne predmete ili padova na površine asfalta, glatkog kamena, šina kolosijeka, pragova i mljevenog kamena, padova s lokomotive ili teretnih vagona na opisane površine, kao i ogrebotina, porezotina, uboda, natučjenja, opeklina te eventualnog strujnog udara u zonu visokog strujnog napona prilikom pregleda krovova vagona i drugih mjesta pogodnih za skrivanje.

Višekratno je traženo rješavanje navedene problematike od strane policijskih službenika i pojedinih linijskih rukovoditelja PU zagrebačke (5 dopisa od čega su 4 požurnice) sve od 2013. godine, no Uprava za granicu nije poduzela niti jednu službenu radnju niti ispitala činjenice i okolnosti radi nabave zaštitne opreme za službenike granične policije koji poslove obavljaju u željezničkom prometu.

Također, Upravi za granicu u nekoliko navrata dostavljen je popis specifične opreme kao i konfekciji brojevi policijskih službenika. Popise specifične opreme pripremila je i odradila ustrojstvena jedinica na koju se ta oprema odnosila tj. na policijske službenike, utemeljena prema zakonskim propisima koji reguliraju nužnost posjedovanje takve opreme kako u konkretnom slučaju slovenskih propisa tako i u



SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE

Nehajska 7, 10000 Zagreb

SKP - OIB: 81963583820

<http://www.skp.hr>



slučaju hrvatskog zakonodavstva, a sve potaknuto slovenskim iskustvom koji su navedenu opremu nabavili za potrebe slovenskih policajaca nakon što je došlo do nesretnog slučaja, teškog stradanja policijskog službenika prilikom pregleda vagona na željezničkoj postaji u Dobovi. Od tad svi slovenski policajci moraju nositi zaštitu opremu, svake godine proći jednodnevni tečaj sigurnosti na radu u željeznici radi obnove certifikata od strane službi koje brinu o zaštiti na radu a što je i prema Zakonu o radu obavezna .

Istim principom a radi izbjegavanja moguće nesreće na radu, od tadašnjeg rukovoditelja PGP Zagreb (2013 godine) pokrenuta je inicijativa i u više navrata tražena zaštitna oprema koja do današnjeg dana nije nabavljena niti je od strane Uprave za granicu uopće pokrenut postupak nabave. Identična situacija je i na ostalim graničnim prijelazima RH u željezničkom prometu, posebice na najfrekventnijem željezničkom graničnom prijelazu Tovarnik, čiji policijski službenici su ponukani zahtjevom tadašnje PGP Zagreb također pokušali pokrenuti postupak nabave zaštitne opreme, međutim istima također od strane Uprave za granicu nikad nije stigao odgovor niti potrebna zaštitna oprema.

Posebnost ovog željezničkog graničnog prijelaza je još veća s tim da je to granični prijelaz predviđen za rad svih inspekcijskih službi na budućoj vanjskoj granici Schengena i EU, a u ovom trenutku isti ne ispunjava niti minimalne standarde za svoje postojanje i rad (infrastruktura, oprema, broj službenika i dr...) koje trebaju biti u skladu EU standarda i preporuka Europske komisije, te je upitna ocjena spremnosti tijekom Schengenske evaluacije koja će se dogoditi u 6 mjesecu ove godine.

Nastavno na sve naprijed navedeno, postavljamo pitanje, tko je odgovoran i zašto se zaštitna oprema za potrebe sigurnog rada policijskih službenika granične policije na graničnim prijelazima u željezničkom prometu nije nabavila od trenutka zahtjeva za nabavu od 2013 godine, tko je donio odluku odnosno tko nije reagirao na zahtjeve terena, odnosno policijskih službenika za nabavom zaštitne opreme i konačno zašto infrastruktura graničnog prijelaza u željezničkom prometu Tovarnik nije do sad napravljena sukladno standardima i preporukama EU/EK.

**za Sindikat kriminalističke policije
Tomislav Štambuk
predsjednik**

O TOME OBAVIJEST:

-MUP, Uprava za materijalno financijske poslove , n/p pomoćnice ministra, n/p pomoćnika ministra, g. Joška Dorić

-MUP, Uprava za upravne i inspekcijske poslove , n/p pomoćnice ministra, n/p pomoćnice ministra, gđe. Lidije Pelivan Stipetić

-MUP, Ravnateljstvo policije, n/p v.d glavnog ravnatelja policije, g. Zvonimira Vnućec

-MUP, Ravnateljstvo policije, Uprava za granicu, n/p načelnika Zlatka Sokolar

SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE

Tel: +385 1 365 6556, specijal 29556, Fax: +385 1 365 6519 i specijal 29519

E-mail: skp@skp.hr, sindik.krim.policije@gmail.com