SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE
Pavlenski put 5/O, 10000 Zagreb
SKP - OIB: **81963583820** http://www.skp.hr

Urudžbeni broj:	Način slanja:	Datum:	Broj tiskanih primjeraka: 3
SKP-I-02-2/2015.	teklićem/poštom	11.01.2015.	

Naslovljeno :

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
n/r predsjednika gosp. Zorana Milanovića
Zagreb, Trg svetog Marka 2

Poziv na broj:	Broj stranica: 3	**PRILOZI**: - naš dopis br. SKP-I-02-31/2014. od 04.11.2014. g., - dopis MUP-a br. 511-01-152-78734/3-2014. od 27.11.2014. g.

PREDMET: Namjensko i ekonomično korištenje službenih osobnih vozila MUP-a, traži se.-

Poštovani gospodine predsjedniče Vlade RH,

zbog korištenja službenog osobnog automobila u privatne svrhe od strane jednog ministra iz Vlade RH radi odlaska na skijanje u inozemstvo, prije nekoliko tjedana imali smo priliku čitati u medijima Vašu izjavu kako ćete promijeniti pravila za službene automobile na način da se mogu koristiti samo za službene potrebe tijekom obnašanja dužnosti.

S tim u svezi, želimo iskoristiti aktualni trenutak te Vas upoznati sa problematikom korištenja službenih vozila u MUP-u, obzirom da pripadamo Ministarstvu sa najvećim brojem zaduženih službenih vozila, a saznanja kojima raspolažemo cijenimo značajnima za razmatranje prilikom kreiranja Vaše buduće odluke po tom pitanju, odnosno, želimo Vam omogućiti da donesete odluku temeljenu na realnom stanju koja bi bila primjerena teškom gospodarskom i financijskom stanju u kojem se trenutno nalazi Republika Hrvatska, dok bi s druge strane trebala uzrokovati što je moguće manje negativnih posljedica na kvalitetu obavljanja policijskog posla.

Stoga Vas želimo obavijestiti kako je Sindikat kriminalističke policije povodom brojnih saznanja o neovlaštenom, nenamjenskom i neekonomičnom korištenju službenih osobnih automobila MUP-a, dopisom broj: SKP-I-02-31/2014. od 04.11.2014. god., obavijestio odgovorne osobe u Ministarstvu unutarnjih poslova i od istih zatražio da konačno uvedu reda na tom području te korištenje službenih osobnih automobila svedu na optimalnu i neophodnu mjeru, a navedeni dopis možete pročitati u prilogu.

Međutim, unatoč našem dobronamjernom upozorenju, Ministarstvo unutarnjih poslova dostavilo nam je odgovor pod brojem: 511-01-152-78734/3-2014. od 27.11.2014. godine, iz kojeg je vidljivo da odgovorni u Ministarstvu pokušavaju relativizirati ovaj problem, a posebice nas je zabrinulo i začudilo što zanemaruju rastrošno ponašanje velikog broja rukovoditelja u MUP-u, koji u vremenima višegodišnje gospodarske krize imaju pravo na 24-satno korištenje službenih osobnih

automobila i što ne žele poduzeti aktivnosti u cilju sprečavanja neovlaštenog korištenja službenih vozila od brojnih drugih rukovoditelja na svim razinama Ministarstva, ne namjeravaju izmjenama Odluke ministra ukinuti mogućnost korištenja službenih osobnih automobila izvan radnog vremena za sve rukovoditelje, a niti poduzeti neke aktivnosti kako bi se navedeni resursi ravnomjerno rasporedili po ustrojstvenim jedinicama jer se službena vozila raspoređuju bez ikakvih objektivnih kriterija, čime se značajno otežava svakodnevni rad brojnih policijskih službenika i negativno utječe na stanje sigurnosti. Navedeni odgovor MUP-a također Vam dostavljamo u prilogu dopisa.

Napominjemo da smo od MUP-a zatražili i presliku Odluke o korištenju službenih osobnih automobila od 05.12.2013. god., koju je donio ministar unutarnjih poslova, a iz koje je vidljivo da po točki I. navedene Odluke pravo na korištenje službenih osobnih automobila za službene potrebe 24 sata dnevno imaju pomoćnici ministra, glavni ravnatelj policije, glavni tajnik Ministarstva, tajnik Kabineta ministra, zamjenici glavnog ravnatelja policije, pomoćnici glavnog ravnatelja policije-načelnici uprava, načelnik Ureda glavnog ravnatelja policije, načelnik Ureda za posebne poslove sigurnosti, načelnik Policijskog nacionalnog ureda za suzbijanje korupcije i organiziranog kriminaliteta, zapovjednik Zapovjedništva specijalne policije te načelnici policijskih uprava, dok je po Odluci ministra iz 2012. godine broj osoba koje su imale navedeno pravo bio još veći.

Imajući u vidu taj veliki broj rukovoditelja koji koriste službene osobne automobile 24 sata dnevno, a s druge strane štednju i racionalizaciju na brojnim drugim stavkama u MUP-u, Odluku ministra o korištenju službenih osobnih automobila objavili smo na našoj internetskoj stranici kako bi se sva zainteresirana hrvatska javnost mogla upoznati sa ovom problematikom. Naglašavamo da MUP do sada nikada nije javno objavljivao Odluke ministra o korištenju službenih osobnih automobila, unatoč obvezi koja proizlazi iz Zakona o pravu na pristup informacijama da je Ministarstvo kao tijelo javne vlasti dužno na internetskim stranicama objavljivati opće akte i odluke koje je donijelo, pri čemu takva proaktivna objava informacija značajno doprinosi transparentnosti sustava.

Posebno ističemo da je stav Sindikata kriminalističke policije kako je potrebno ukinuti mogućnost korištenja službenih osobnih automobila izvan radnog vremena za sve rukovoditelje u MUP-u, te odrediti da se službena osobna vozila mogu koristiti isključivo za službene potrebe 24 sata dnevno na vrijeme potrebno za obavljanje određenih službenih zadaća.

S obzirom na Vašu najavu da ćete inicirati izmjenu Odluke Vlade RH o uvjetima korištenja službenih osobnih automobila, mobilnih telefona, redovnih zrakoplovnih linija, poslovnih kreditnih kartica, sredstava reprezentacije, te načinu odobravanja službenih putovanja (NN br. 5/12, 128/12 i 24/14), a kako se MUP

oglušio na naše zahtjeve u dopisu, koristimo ovu priliku kako bismo Vam sugerirali da se prilikom tih izmjena čelnicima tijela ubuduće značajno ograniče i postrože uvjeti odobravanja korištenja službenih osobnih automobila.

Uistinu se nadamo da nećemo naići na ignoriranje i s Vaše strane jer smo uvjerenja da kao najodgovornija osoba u Vladi RH sigurno ne podržavate ovakvo rastrošno ponašanje i nepravilnosti u MUP-u.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK SINDIKATA

Tomislav Štambuk

O TOME OBAVIJEST:
-MUP, Uprava za pravne poslove i ljudske potencijale, n/p pomoćnice ministra, gđa. Sanja Čanković.-