SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE
Pavlenski put 5/O, 10000 Zagreb
SKP - OIB: 81963583820 http://www.skp.hr

Urudžbeni broj:	Način slanja:	Datum:	Broj tiskanih primjeraka: 4
SKP-I-02-31/2014.	teklićem/poštom	06.11.2014.	

Naslovljeno :
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
Zagreb, Savska cesta 39
n/r ministra g. Ranka Ostojića

Poziv na broj:	Broj stranica: 3	PRILOZI:

PREDMET: **Namjensko i ekonomično korištenje službenih osobnih vozila**, traži se.-

Poštovani gospodine ministre,

zbog brojnih saznanja o neovlaštenom, nenamjenskom i neekonomičnom korištenju službenih osobnih automobila, Sindikat kriminalističke policije zatražio je od Ministarstva podatak koliko je ukupno djelatnika MUP-a imalo pravo na korištenje službenog osobnog automobila za službene potrebe 24 sata dnevno tijekom 2012., 2013. i u prvoj polovici 2014. godine, te koliko je proračunskih sredstava za tu namjenu utrošeno tijekom 2012., 2013. i u prvoj polovici 2014. godine, u svezi čega smo zaprimili odgovor Ministarstva gdje su traženi podaci prikazani u niže navedenoj tablici.

godina	broj djelatnika	trošak leasinga	trošak goriva	trošak održavanja	trošak osiguranja	trošak tehničkog pregleda	ukupno troškovi:
2012	137	3.227.315	669.710	207.064	331.012	124.363	4.559.464
2013	94	3.639.560	574.590	174.361	247.709	103.205	4.739.425
2014	96	1.724.161	280.170	129.597	193.897	90.594	2.418.419

Uz spomenuto, od Ministarstva su zatražene i preslike Odluka o korištenju službenih osobnih automobila od 08.02.2012. i 05.12.2013. god., iz kojih je vidljivo da po toč. I. navedenih Odluka pravo na korištenje službenih osobnih automobila za službene potrebe 24 sata dnevno imaju glavni ravnatelj policije, glavni tajnik Ministarstva, tajnik Kabineta ministra, zamjenici glavnog ravnatelja policije, pomoćnici glavnog ravnatelja policije, načelnik Ureda glavnog ravnatelja policije, načelnik PNUSKOK-a i njegovi pomoćnici, zapovjednik Zapovjedništva specijalne policije, načelnik Operativno-komunikacijskog centra, zapovjednik Zapovjedništva interventne policije, zapovjednik Mobilne jedinice prometne policije te načelnici policijskih uprava.

Imajući u vidu naprijed navedene podatke, a s druge strane štednju i racionalizaciju na brojnim drugim stavkama, onda nam nikako nije jasno zašto se Ministarstvo već godinama, u vremenima teške ekonomske, financijske i gospodarske krize, ovako rastrošno ponaša. Usporedbe radi, u jednoj bogatoj zemlji kao što je Švicarska samo ministar policije ima pravo na 24-satno korištenje službenog osobnog automobila

Također nam je neshvatljivo, a s obzirom na saznanja o neovlaštenom korištenju službenih osobnih automobila od brojnih drugih rukovoditelja na svim razinama, da u Ministarstvu ne postoji adekvatan mehanizam kontrole korištenja službenih vozila kako bi se takve osobe stegovno kažnjavale, a istovremeno smanjili nepotrebni proračunski rashodi. Naime, sagledavajući ovu problematiku u korelaciji sa problematikom neplaćanja prekovremenog rada i pasivnog dežurstva, stječe se dojam da se već duže vrijeme unutar MUP-a prešutno odobrava stvaranje povlaštene grupe rukovoditelja i podobnih policijskih službenika, mogli bismo ih nazvati "policijskom elitom", za koju ne vrijede pravila ponašanja kao za većinu službenika.

S tim u svezi, a kako bi se voznim parkom Ministarstva moglo upravljati na efikasan, optimalan i ekonomičan način, **SKP smatra da je potrebno ukinuti mogućnost korištenja službenih osobnih automobila izvan radnog vremena za sve rukovoditelje, te odrediti da se službena osobna vozila mogu koristiti isključivo za službene potrebe 24 sata dnevno na vrijeme potrebno za obavljanje određenih službenih zadaća.**

Nadalje, kada su službena vozila u pitanju, veći broj članova i simpatizera sindikata ukazao je i na nedovoljne odnosno neravnomjerno raspoređene resurse. Tako, primjerice, neke od najvećih policijskih postaja u PU zagrebačkoj raspolažu sa znatno manje službenih osobnih automobila nego neke policijske postaje u drugim policijskim upravama, iako je većina tih policijskih postaja PUZ-a po obimu posla i broju kaznenih djela opterećenija nego pojedine policijske uprave u cijelosti, iz čega je razvidno da se nekim ustrojstvenim jedinicama veći broj službenih vozila dodjeljuje bez ikakvih kriterija. Kao drastičan primjer možemo navesti jednu ustrojstvenu jedinicu u sklopu Ravnateljstva policije, koja broji nekoliko desetaka izvršitelja, a istovremeno raspolaže sa više službenih automobila nego što ima službenika, dok pojedina vozila u šest mjeseci naprave svega 300 km.

SKP smatra da bi se kod dodjele službenih vozila svakako trebao uzeti u obzir ukupan broj policijskih službenika pojedine ustrojstvene jedinice, stopa kriminaliteta, teritorijalna veličina, broj stanovnika na određenom području i drugi objektivni kriteriji, a ne da jedno od najvažnijih mjerila bude i dalje "tko je kome draži i tko je s kim bolji".

SINDIKAT KRIMINALISTIČKE POLICIJE
Pavlenski put 5/O, 10000 Zagreb
SKP - OIB: 81963583820 http://www.skp.hr

U situaciji u kojoj s jedne strane imamo manjak operativnih službenih vozila, dok s druge strane svjedočimo rastrošnom 24-satnom korištenju vozila, nerijetko visoke klase, od strane raznih rukovoditelja unutar MUP-a, koristimo ovu priliku da u kontekstu mogućih ušteda vezanih uz službena vozila, ukažemo i na neshvatljive odluke MUP-a u odnosu na zakonsku mogućnost korištenja vozila oduzetih kao sredstva izvršenja određenih kaznenih djela. S tim u svezi, SKP je imao uvid u dokument kojim jedan od Županijskih sudova obavještava ustrojstvenu jedinicu unutar MUP-a da ne postoje nikakve zapreke da policija s vozilima oduzetim od počinitelja koji su korišteni kao sredstvo izvršenja kaznenog djela (napominjemo da se ne radi o vozilima koja su oduzeta kao protupravna imovinska korist za raspolaganje kojih je zadužen Državni ured za upravljanje državnom imovinom) postupi po slobodnoj procijeni, kako smatra da je najbolje u konkretnom predmetu, te jasno navodi da ne postoje zapreke da se vozilo proda na javnoj dražbi ili da ga policija zadrži i odmah počne koristiti za potrebe službe. Ustrojstvena jedinica Ministarstva na takvu odluku, odnosno uputu suda, sastavlja povjerenstvo koje potom donosi neshvatljivu odluku o uništenju oduzetih vozila.

S obzirom na sve naprijed navedeno, Sindikat kriminalističke policije zahtijeva da se konačno uvede reda na ovom području te korištenje službenih osobnih automobila svede na optimalnu i neophodnu mjeru.

Budući ste za donošenje takve odluke kao čelnik tijela isključivo Vi ovlašteni sukladno točki V. Odluke o uvjetima korištenja službenih osobnih automobila, mobilnih telefona, redovnih zrakoplovnih linija, poslovnih kreditnih kartica, sredstava reprezentacije, te načinu odobravanja službenih putovanja (NN br. 5/12, 128/12 i 24/14), molimo Vas da nas obavijestite da li će uskoro doći do nekih pozitivnih promjena po pitanju korištenja i pravedne raspodjele službenih osobnih automobila.

S poštovanjem,

PREDSJEDNIK SINDIKATA

Tomislav Štambuk

O TOME OBAVIJEST:
-MUP, Uprava za pravne poslove i ljudske potencijale, n/p pomoćnice ministra, gospođe Sanje Čanković;
-MUP, Ravnateljstvo policije, n/r glavnog ravnatelja policije, g. Vlado Dominić.